

名爵168澳洲幸运10官网

EMCm7DuGMf9IBRLV

名爵168澳洲幸运10官网美国证实！加墨汽车零部件获得关税豁免

尽管如此，汽车行业依旧承压，有分析称每辆车仍面临2000-12000美元的关税冲击。

根据美国最新发布的指导文件，依据《美加墨协定》交易的加拿大及墨西哥汽车零部件将获得豁免，免受特朗普政府原定于周六生效的25%汽车关税的影响。

美国海关与边境保护局（CBP）周四向美国进口商发布的公告称，符合《美加墨协定》自由贸易条款的汽车零部件将适用零关税，但汽车散件套包或部件组合产品除外。

公告明确指出，所有其他零部件，以及在美国境外组装的乘用车中所含非美国产零部件，仍将从美东时间5月3日凌晨12点01分起被征收25%关税。

该指导文件似乎印证了特朗普4月行政令中的表述——25%关税不适用于符合《美加墨协定》标准的汽车零部件，并指示其政府为此类豁免建立实施程序。

所有符合《美加墨协定》标准的商品此前已从特朗普3月因芬太尼问题对加拿大实施的全面关税中获得豁免。

加拿大贸易专员服务局周三发布了新的合规指南和信息，帮助出口商理解《美加墨协定》规则，并提供关税相关问题的解决资源。

作为反制措施，加拿大已对美产整车及根据《美加墨协定》在加拿大组装车辆中的美国零部件实施对等关税。

这些关税冲击导致北美汽车行业陷入动荡。企业和独立分析师警告称，这将推高价格并抑制销售。

斯特兰蒂斯集团周四宣布，其位于安大略省温莎市的装配厂将停产一周——此前该工厂在4月已关闭两周。

通用汽车周四发布第一季度财报时表示，预计关税将导致其全年收入损失40亿至50亿美元。

密歇根州安德森经济集团周四发布的分析报告指出，即便特朗普周二签署了放宽部分关税的新行政令，对于车企来说，每辆车仍将面临2000至12000美元的关税冲击。

特朗普和白宫官员称，此举旨在为汽车制造商提供缓冲期，助其将生产转移至美国境内。

我们只是想帮助他们度过这个短暂的过渡期.....如果有极小比例零部件无法获取的话，我们不希望惩罚他们。;特朗普在白宫对记者表示。

根据新行政令，在美国完成车辆组装的制造商可享受进口零部件退税，金额相当于车辆零售价15%，次年降至10%。

特朗普的新政同时规定，缴纳汽车关税的企业无需叠加支付其他税费（包括钢铁和铝材的25%关税）。

尽管车企对这些调整表示欢迎，但加拿大商会总裁兼首席执行官坎迪斯·莱恩（Candace Laing）指出，特朗普关税政策的持续反复正在打击加美两国的投资与商业信心。

她强调，唯有彻底取消关税才能真正解决问题。

北美汽车工人、工厂和投资者永远无法预判，美国政府在每天早晨醒来会出台什么新政。莱恩在声明中表示，商业计划被迫延期，成本压力持续攀升。；

1分钟快速赚100元

澳洲10开奖记录论

澳洲幸运10开奖记录查询

大发24小时精准回血计划

澳洲幸运10开奖号码

助赢计划永久免费版

澳洲幸运10玩法研究

澳洲幸运10冠军人工计划

助赢软件手机app下载

澳洲幸运10官网开奖结果历史

大发快三app官方网站

168澳洲幸运5开奖网

快3大小单双平台赚钱

澳洲幸运10精准计划走风冠军位

幸运168飞艇计划全天

澳洲幸运10正规吗百度知道

澳洲幸运5大数据分析软件

澳洲幸运5网站168

澳洲幸运10公式吃一年