

澳10免费计划

EMCm7DuGMf9IBRLV

澳10免费计划全球最大！比亚迪“深圳号”启航加速中国“国车自运”

新华社深圳4月27日电（记者王丰、陈宇轩）中国自主制造、已投入运营的全球最大装载量汽车运输船——比亚迪“深圳号”27日晚开启出口首航，搭载超7000辆比亚迪新能源汽车从江苏太仓港出发，前往巴西伊塔雅伊港。整个航程预计30余天。

比亚迪是中国新能源汽车知名企业。受访专家认为，“深圳号”启航，折射中国“国车自运”时代正加速到来。

“深圳号”是由招商局旗下船厂建造、配置9200个标准装载车位的新能源汽车运输船，是比亚迪第四艘专业新能源汽车运输船。比亚迪的前三艘专业新能源汽车运输船均为中国制造。

4月22日，汽车运输船“深圳号”在江苏仪征金陵船厂正式交付（无人机照片）。新华社发

比亚迪集团对公事业部总经理王俊保说，“深圳号”的交付是比亚迪全球化战略的关键拼图。“它不仅是一艘运输船，更是连接中国‘智造’与世界市场的‘海上桥梁’，让全球用户共享中国技术红利。”

据中国海关总署统计，2024年中国汽车出口量突破640万辆大关，连续第二年居全球第一。也有数据显示，目前全球700余艘从事汽车远洋海运的专业船只主要被欧日韩企业控制，国内汽车运输船运力仅占全球的2.63%。中国汽车跨洋运力和汽车出口能力仍不匹配。

这是4月22日拍摄的停靠在江苏仪征金陵船厂码头的汽车运输船“深圳号”（图左，无人机照片）。新华社发

近年来，比亚迪、奇瑞、上汽等中国车企纷纷组建船队。2023年1月，广船国际宣布成功生效2艘比亚迪双燃料汽车运输船订单；随后，奇瑞集团宣布组建自有船队；上汽集团旗下的安吉物流近年已在江南造船厂订购多艘7000车以上大型汽车运输船。

2025年一季度，比亚迪滚装船向海外运载超过25000辆新能源汽车。目前，比亚迪新能源汽车“足迹”已遍布全球100多个国家和地区。

业内专家认为，海运成本很大程度上影响终端售价，自造自营船队可让中国车企拥有更多话语权、自主权。

“车企竞相买船出海，是中国汽车产业不断发展壮大、国际化步伐不断加快的缩影。”中国交通运输协会新技术促进分会专家委员解筱文说，车企买船出海可以保障出口业务稳定进行，降低运输成本，确保产品准时交付给海外用户。

单双大小彩票app下载

1234公式准确率100

澳洲幸运10开奖号码查询

澳洲幸运5计划精准人工计划软件

澳洲幸运10全部公式图片

168飞艇正版免费计划

澳洲幸运5官网入口

河内5分必中一注

澳洲幸运10精准一期计划

众赢国际版(免费版)

美国彩票中国人能买吗

分分彩全能版必中计划

168幸运10有什么规律

澳洲幸运十的看号技巧

13458 02679一反一顺买

澳洲幸运10开奖结果官方直播

澳洲10精准计划下载

澳洲幸运10官网历史查询

澳洲幸运5 稳赢